

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
Voci Finite con Analisi				
1	AP.01	Manodopera di operaio qualificato. EURO TRENTADUE/65	€ora	32,65
2	AP.02	Manodopera Operaio comune. EURO VENTINOVE/39	€ora	29,39
3	AP.03	Nolo di autocarro della portata di 40 q.li, compreso di autista e carburante.		
4	AP.04	Nolo di autospurgo compreso utilizzo di sonda a pressione e tubazioni necessarie per espurghi vari, compreso il carburante necessario ed ogni onere ed accessorio per l'esecuzione degli espurghi richiesti. Per la prima ora di intervento EURO CENTOQUARANTATRE/30	€ora	143,30
5	AP.05	Nolo di autospurgo compreso utilizzo di sonda a pressione e tubazioni necessarie per espurghi vari, compreso il carburante necessario ed ogni onere ed accessorio per l'esecuzione degli espurghi richiesti. Per ogni ora successiva alla prima ora di intervento EURO CENTOQUATTORDICI/54	€ora	114,54
6	AP.06	Nolo di macchina operatrice multifunzione, tipo bob-cat, munita di pala, escavatore, spazzatrice meccanica, della potenza di HP 40, conforme alla vigente normativa in materia di sicurezza, compreso il carburante ed il lubrificante necessario al suo funzionamento, compreso operatore. EURO CINQUANTACINQUE/15	€ora	55,15
7	AP.07	Intervento di ripristino buca in pavimentazione stradale esistente, mediante la fornitura a piè d'opera e la collocazione di conglomerato bituminoso per strato di usura, confezionato a caldo in impianto di betonaggio, con inerti di appropriata granulometria, previa asportazione e ripulitura della buca da eventuali materiali sciolti e rifiuti presenti e compresa la fornitura e spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0.25 Kg. al mq. di superficie, compreso lo spandimento del conglomerato, il costipamento ed livellamento con rullo manuale o con idoneo utensile meccanico, compreso ogni magistero per dare il rappezzo della buca decorosamente riparato e portunamente riquadrato. Per ogni buca di superficie fino a mq. 0.50 EURO DODICI/64	€cadauno	12,64
8	AP.08	Intervento di ripristino buca in pavimentazione stradale esistente, mediante la fornitura a piè d'opera e la collocazione di conglomerato bituminoso per strato di usura, confezionato a caldo in impianto di betonaggio, con inerti di appropriata granulometria, previa asportazione e ripulitura della buca da eventuali materiali sciolti e rifiuti presenti e compresa la fornitura e spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0.25 Kg. al mq. di superficie, compreso lo spandimento del conglomerato, il costipamento ed livellamento con rullo manuale o con idoneo utensile meccanico, compreso ogni magistero per dare il rappezzo della buca decorosamente riparato e portunamente riquadrato. Per ogni buca di superficie da mq. 0.51 a mq. 1,00 EURO VENTITRE/85	€cadauno	23,85
9	AP.09	Intervento di ripristino buca in pavimentazione stradale esistente, mediante la fornitura a piè d'opera e la collocazione di conglomerato bituminoso per strato di usura, confezionato a caldo in impianto di betonaggio, con inerti di appropriata granulometria, previa asportazione e ripulitura della buca da eventuali materiali sciolti e rifiuti presenti e compresa la fornitura e spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0.25 Kg. al mq. di superficie, compreso lo spandimento del conglomerato, il costipamento ed livellamento con rullo manuale o con idoneo utensile meccanico, compreso ogni magistero per dare il rappezzo della buca decorosamente riparato e portunamente riquadrato. Per ogni buca di superficie da mq. 1.01 a mq. 2.00 EURO TRENTAQUATTRO/82	€cadauno	34,82

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
10	AP.10	<p>Intervento di ripristino buca in pavimentazione stradale esistente, mediante la fornitura a piè d'opera e la collocazione di conglomerato bituminoso per strato di usura, confezionato a caldo in impianto di betonaggio, con inerti di appropriata granulometria, previa asportazione e ripulitura della buca da eventuali materiali sciolti e rifiuti presenti e compresa la fornitura e spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0.25 Kg. al mq. di superficie, compreso lo spandimento del conglomerato, il costipamento ed livellamento con rullo manuale o con idoneo utensile meccanico, compreso ogni magistero per dare il rappezzo della buca decorosamente riparato e portunamente riquadrato.</p> <p>Per ogni buca di superficie da mq. 2.01 a mq. 3,00</p>	EURO QUARANTASETTE/22	€cadauno
				47,22

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
11	1.4.5	<p>Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 -1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle pubbliche discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>- per ogni m3 e per ogni km</p>	EURO ZERO/87 €m³/km	0,87
12	1.4.3	<p>Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta.</p> <p>- per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm</p>	EURO UNO/70 €	1,70
13	1.4.2.2	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm in ambito extraurbano:</p>	EURO ZERO/52 €	0,52
14	1.4.2.1	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm in ambito urbano:</p>	EURO ZERO/62 €	0,62
15	1.4.1.2	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi in ambito extraurbano:</p>	EURO DUE/09 €	2,09
16	1.4.1.1	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi in ambito urbano:</p>	EURO DUE/47 €	2,47
17	6.2.4.2	<p>Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m3 di sabbia, compreso la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dimensione 25x25 cm</p>	EURO TRENTAUNO/90 €metro quadrato	31,90
18	6.1.5.2	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6</p>		

Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

per strade in ambito urbano

- per ogni m² e per ogni cm di spessore

EURO UNO/73

€/m²*cm

1,73

19 6.1.5.1

Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall.

Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

per strade in ambito extraurbano

- per ogni m² e per ogni cm di spessore

EURO UNO/60

€/m²*cm

1,60

20 6.1.4.1

Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il

dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,350,40 kg./mq.), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.

per strade in ambito extraurbano

- per ogni m2 e per ogni cm di spessore

EURO UNO/33

€/m²*cm

1,33

21 6.1.2.2

Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km.

per strade in ambito urbano

EURO VENTISEI/70

€/metro cubo

26,70

22 6.1.2.1

Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km.

per strade in ambito extraurbano

EURO VENTI/50

€/metro cubo

20,50

23 6.1.1.2

Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km.

per strade in ambito urbano

EURO VENTICINQUE

€/metro cubo

25,00

24 6.4.3

Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80 x 50 x 80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte

EURO CENTOTREDICI/70

€/cadauno

113,70

25 6.4.4

Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa lamellare UNI EN 1561 (ex UNI ISO 185), costruita secondo le norme UNI EN124 classe C 250 (carico di rottura 250 kN), asole ad ampio deflusso, marchiata a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.

EURO DUE/82

€/chilogrammo

2,82

Marsala, lì

Il Responsabile Unico del Procedimento

Il Progettista

